

מדריך לקניית רכב (יד שניה)

מבוא

חיברתי מסמך זה לקראת קניית הרכב הראשונה שלי, והוא הנחה אותי דרך הלבטים שהיו לי - עד לקניית הרכב. כולי תקווה שהוא יעזור גם לכם.

תוכן זה מובא למטרות אינפורמטיביות בלבד, ללא אחריות מכל סוג שהוא, ואין לראות במסמך יעוץ מקצועי כלשהו. המידע יכול להיות חסר, שגוי, בלתי עדכני או בלתי מותאם לצרכיו המיוחדים של כל אדם, ולכן יש להיוועץ עם איש מקצוע בטרם הקנייה. כל קנייה היא על אחריותכם בלבד ו"סולה - הדרכה לכלכלה נבונה" לא יישאו באחריות לכל נזק שייגרם כתוצאה ישירה או עקיפה מהשימוש בתוכן זה.

ניתן לך החופש לשתף, להעתיק, להפיץ ולהעביר את היצירה בכפוף לייחוס (מתן קרדיט בכל ציטוט או אזכור), שימוש לא מסחרי ואיסור יצירה נגזרת.

© כל הזכויות שמורות ל"סולה - הדרכה לכלכלה נבונה", רון סימאן.

אם יש לכם רעיונות נוספים, תגובות, תוספות, הערות, הארות וכו' - השאירו לי תגובה בפייסבוק ואוסיף את המידע הרלוונטי בשמחה למדריך זה. אתם מוזמנים לפרגן ולעקוב אחר דף הפייסבוק שלי:
<https://www.facebook.com/Sula.ronen/>

אם יש לכם שאלות נוספות - אתם מוזמנים לשאול בקבוצה "תשאל יועץ לכלכלת המשפחה":
<https://www.facebook.com/groups/ask.economy/>

תוכן מעניין, טיפים ומבצעים - באתר הבית:

<https://www.sula.co.il/>

1. שיחה עם בעל הרכב

- "שלום, זה בקשר לרכב שפירסמת", אם שואלים איזה רכב - כנראה שזה סוחר רכבים (ואם אתם לא רוצים לקנות דרכם אתם צריכים לדעת מי הוא סוחר ומי בעלים פרטי).
- "האם אתה בעל הרכב?" - אם לא, לבקש לדבר עם בעל הרכב ישירות. במקרה שאין אפשרות כזאת, כנראה שזה סוחר רכבים.
- "האם הרכב עבר תאונה? האם הוחלף מנוע?" אלה מקרים שיש לתת עליהם את הדעת לפני הקניה.
- "מדוע הרכב עומד למכירה?"
- "מתי הטסט?" טסט בקרוב משמעו עוד כסף שתצטרכו להוציא (מלבד קניית הרכב).
- "היכן מטופל הרכב? האם במוסך מורשה? מתי בוצע הטיפול האחרון? האם ישנו ספר טיפולים?"
- "האם אתה מתחייב בבדיקה?" - כלומר אם מגלים בבדיקת הרכב שישנה בעיה מהותית (החלפת מנוע, תאונה, צבע מקורי) שהמוכר לא סיפר עליה - הוא ישלם על הבדיקה.
- "האם יש שיעבוד או הגבלה כלשהי על מכירת הרכב?" ניתן גם לבדוק אם הרכב משועבד באופן עצמאי בדואר, במשרד הרישוי או ברשם המשכונות (אם הרכב ממושכן).
- לא להתמקח בטלפון על מחיר - אלא לאחר הבדיקה במכון.

2. הגעה לפגישה לבדיקת הרכב

- את בדיקת הרכב מומלץ לבצע באור יום.
- יש לבדוק את הרכב לאחר שהוא היה בחניה - לחפש נזילות מתחתיו.
- **לפתוח מכסה מנוע:** לחפש נזילות שמן או מים, האם יש רעש מהרדיאטור? להוציא את מדיד השמן ולמשש את קצהו - אם הוא גרגירי זה סימן לא טוב. אם המנוע מכוסה שמן - כנראה ששפכו עליו שמן כדי להסוות נזילות.
- **צמיגים:** לחפש תאריך יצור שלהם על הצמיג בצורת 4 ספרות: 2 השמאליות הן השבוע בשנה בו הצמיג יוצר, 2 הימניות הן שנת הייצור.
מעל 4 שנים - יש להחליפם. חריצים בעומק 3 מ"מ לפחות (לבדוק ע"י הכנסת שקל: אם אפשר לקרוא את המילה "שקל" אז הוא שחוק). לחפש סדקים בדופן - אם ישנם - אז הצמיג יבש ויש להחליפו.
- **ק"מ:** לוודא קילומטראז' כפי שהופיע במודעה לבין המספר האמיתי המופיע בלוח המחוונים. לעיין במסמכי הרכב לראות שהיה קילומטראז' נמוך יותר בטסט האחרון (ואם אפשר - אלה שלפניו). זה מופיע בד"כ בספר הטיפולים של הרכב.
- לוודא התאמה בין הכתוב ברישיון הרכב (לוודא שיש בידכם את הרישיון המקורי ולא צילום שלו) לבין: מספר מנוע, מספר שילדה, מספר רישוי.
- לוודא **תקינות של:** מזגן, איתות, צופר, מגבים (קדמיים + אחוריים), חלונות חשמליים (להוריד ולהרים את כולם עד הסוף).
- לוודא שהדוושות תקינות, בלם יד (הנדברקס) תקין.
- **ריפוד:** לבדוק אם כיסו את הריפוד המקורי, להוריד את הכיסוי ולהסתכל על המקורי: לחפש קרעים, חורים, כתמים.
- **תא מטען:** לחפש רטיבות, לבדוק שישנו גלגל רזרבי + כלים להחלפה.
- לפתוח מכסה דלק - כך נדע אם הרכב עבר צביעה בעבר.
- לבצע נסיעת מבחן - סעיף 3.

3. בנסיעת המבחן

- האם ההאצה חלקה?
- האם המנוע מרעיש?
- האם הדלתות והחלונות אוטמים את היחידה הפנימית?

את השלבים הבאים, בדיקה במכון רישוי והעברת בעלות, מומלץ לבצע באותו היום. לקחת ת"ז, רישיון רכב, פנקס שיקים (לקניית הרכב), כסף מזומן לתשלומים שונים (בדיקה, העברת בעלות וכו'..). שלט לחניה (ע"מ להכניס את הרכב החדש הביתה!).

4. בדיקת הרכב

- אם הכל לשביעות רצונכם - מומלץ לקחת את הרכב לבדיקה (אבל זה לא חובה). מחיר בדיקה הוא בערך 500 ש"ח.
- לפני הבדיקה יש לסכם מראש עם בעל הרכב - מי משלם את התיקונים במקרה וישנם כאלה.
- את הבדיקה רצוי לעשות במכון שאתם סומכים עליו. אם אין לכם כזה - שאלו חברים או חפשו במומלצים של התוכנית "יצאת צדיק",
[/http://www.mako.co.il/tv-yetzata-tzadik/the-righteous](http://www.mako.co.il/tv-yetzata-tzadik/the-righteous)
- במכון יוכלו לומר אם יש סטייה בין מצב בלאי הרכב לבין הקילומטראז' שלו.
- לאחר הבדיקה יש להתמקח על המחיר. ניתן להוריד במחיר אם ישנם תיקונים שעליכם לבצע, אם יש סטט בקרוב, אם צריך להחליף צמיגים וכו'... הכל קשור ליכולת שלכם לנהל מו"מ.

5. קניית הרכב

- העברת בעלות בסניף דואר, תשלום כ-215 ש"ח. לקחת ת"ז (המוכר והקונה) ורישיון רכב.
- בדיקה האם הרכב משועבד.
- תשלום: האפשרויות העומדות בפנינו הן לשלם במזומן או בשיק (ואולי אף מספר שיקים). אני ממליץ על שיק - אבל צריך לציין שלא כל המוכרים יסכימו לקבל שיק. במקרה הזה אפשר לשלם ע"י שיק בנקאי, ומכיוון שהמחיר יקבע רק באותו היום - אל תכינו שיק כזה מראש, אלא לכו יחדיו לבנק והוציאו שיק בנקאי במקום.

תתחדשו!

כתב וערך: רון סימיאן, סולה - הדרכה לכלכלה נבונה.
ronensimian@gmail.com